

Caratteristiche Tecniche HYUNDAI i20

DIMENSIONI									
Lunghezza totale	mm	4.035							
Larghezza	mm	1.734							
Altezza totale	mm	1.474							
Passo	mm	2.570							
Carreggiata anteriore (max.)	mm	1.520							
Carreggiata posteriore (max.)	mm	1.519							
Sbalzo anteriore	mm	815							
Sbalzo posteriore	mm	650							
Altezza minima da terra	mm	140							
Posti a sedere	n	5							
ABITACOLO									
Spazio gambe - anteriore	mm	1.098							
Spazio gambe - posteriore	mm	794							
Spazio testa - anteriore	mm	1.038							
Spazio testa - posteriore	mm	978							
Spazio spalle - anteriore	mm	1.365							
Spazio spalle - posteriore	mm	1.350							
CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)									
Minima (5 posti)	l	326							
Massima (2 posti)	l	1.042							
PESI									
		1.2 MPI ISG	1.2 MPI ISG (84CV)	1.4 MPI	1.4 MPI A/T	1.1 CRDi	1.1 CRDi ISG	1.4 CRDi	1.4 CRDi ISG
Massa a vuoto	kg	980	980	1.010	1.025	1.090	1.090	1.165	1.165
Massa complessiva	kg	1.580	1.580	1.600	1.620	1.680	1.680	1.690	1.690
Massa rimorchiabile	kg	910	910	1.000	800	800	800	1.110	1.110
MOTORE									
		1.2 MPI ISG	1.2 MPI ISG (84CV)	1.4 MPI	1.4 MPI A/T	1.1 CRDi	1.1 CRDi ISG	1.4 CRDi	1.4 CRDi ISG
Alimentazione		Benzina				Diesel			
Tipo		4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC		4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC		3 cilindri in linea, 12 valvole DOHC		4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC	
Cilindrata	cc	1.248		1.368		1.120		1.396	
Alesaggio x corsa	mm	71,0 x 78,8		72,0 x 84,0		75,0 x 84,5		75,0 x 79,0	
Rapporto di compressione		10,5 : 1		10,5 : 1				16,0 : 1	
Distribuzione		Bialbero in testa con sistema a geometria variabile CVT				Bialbero in testa Diesel iniezione diretta con sistema "Common Rail" e turbocompressore			
Sistema di alimentazione		Iniezione elettronica multipoint							
Blocco cilindri		Legha di alluminio				Ghisa			
Testata cilindri		Legha di alluminio				Legha di alluminio			
Capacità serbatoio carburante	l	50				50			
TRASMISSIONE									
		1.2 MPI ISG	1.2 MPI ISG (84CV)	1.4 MPI	1.4 MPI A/T	1.1 CRDi	1.1 CRDi ISG	1.4 CRDi	1.4 CRDi ISG
Cambio manuale a 5 rapporti o automatico a 4 rapporti	I	3,727	2,056	3,769	2,919	3,769	3,769	3,636	3,636
	II	2,056	2,045	2,045	1,551	2,045	1,955	1,962	1,962
	III	1,269	1,370	1,370	1,000	1,370	1,286	1,257	1,257
	IV	0,906	1,036	1,036	0,713	0,971	0,971	0,905	0,905
	V	0,719	0,893	0,893	-	0,774	0,774	0,702	0,702
	VI	-	0,774	0,774	-	0,688	0,667	0,596	0,596
Retromarcia		3,636	3,700	3,700	2,480	3,700	3,700	3,583	3,583
Finale		4,600	4,267	4,267	4,375	3,833	3,647	3,706	3,471
PRESTAZIONI									
		1.2 MPI ISG	1.2 MPI ISG (84CV)	1.4 MPI	1.4 MPI A/T	1.1 CRDi	1.1 CRDi ISG	1.4 CRDi	1.4 CRDi ISG
Potenza max.	kW (CV)/gir/min	55,2 (75) / 6.000	61,8 (84) / 6.000	73,6 (100) / 6.000	73,6 (100) / 6.000	55,0 (75) / 4.000	55,0 (75) / 4.000	66,0 (90) / 4.000	66,0 (90) / 4.000
Coppia max.	Nm/giri/min	121,6 / 4.000	121,6 / 4.000	134,4 / 3.500	134,4 / 3.500	180,0 / 1.750~2.500	180,0 / 1.750~2.500	240,0 / 1.500~2.500	240,0 / 1.500~2.500
Velocità max.	km/h	170	170	184	170	161	161	175	175
0 - 100 km/h	sec	13,6	13,1	11,6	13,2	16,0	16,0	12,1	12,1
CONSUMO CARBURANTE (DIRETTIVA CE*)									
		1.2 MPI ISG	1.2 MPI ISG (84CV)	1.4 MPI	1.4 MPI A/T	1.1 CRDi	1.1 CRDi ISG	1.4 CRDi	1.4 CRDi ISG
Ciclo urbano	l/100km	5,8	5,8 (6,0)	7,1 (7,2)	8,2 (8,5)	4,4 (4,9)	3,8	4,7 (4,9)	4,5
Consumo extraurbano	l/100km	4,0	4,0 (4,2)	4,3 (4,6)	4,8 (5,1)	3,3 (3,4)	3,2	3,4 (3,5)	3,3
Ciclo medio combinato	l/100km	4,7	4,7 (5,0)	5,3 (5,5)	6,2 (6,4)	3,7 (4,0)	3,5	3,9 (4,1)	3,7
(*) dati riferiti alla versione con pneumatico da 16"									
EMISSIONI DI BISSIDO DI CARBONIO CO₂ (DIRETTIVA CE*)									
		1.2 MPI ISG	1.2 MPI ISG (84CV)	1.4 MPI	1.4 MPI A/T	1.1 CRDi	1.1 CRDi ISG	1.4 CRDi	1.4 CRDi ISG
CO ₂ (ciclo medio combinato)	g/km	109	109 (115)	122 (127)	144 (148)	97 (103)	92	102 (106)	97
(*) dati riferiti alla versione con pneumatico da 16"									
STERZO									
Sistema sterzo		Pignone e cremagliera							
Servoassistenza		Serie							
Raggio di sterzata minimo	m	5,1							
Giri volante da fine corsa a fine corsa		2,7							
FRENI									
Anteriori		A disco autoventilanti				A disco autoventilanti			
Posteriori		A tamburo				A disco			
ABS + EBD		Serie							
RUOTE									
Cerchi a seconda delle versioni		In acciaio da 15" e in lega leggera da 16"							
Pneumatici a seconda delle versioni		185/65R15 o 195/55R16							
SOSPENSIONI									
Anteriori		Indipendenti tipo McPherson							
Posteriori		Interconnesse con ponte ad asse torcente							

(*) DIRETTIVA CE: i valori di emissione di CO₂ in g/km e dei consumi in l/100km sono rilevati da prove ufficiali conformemente alle specifiche del Regolamento Europeo (EC) 715/2007 e sue successive modifiche ed emendamenti. I valori delle emissioni di CO₂ sono specificati per un veicolo tipo e non per ogni singola vettura. Questa informazione non è parte di alcuna offerta di prodotto. Il reale consumo di carburante può variare a seconda della vettura, delle abitudini, dell'utilizzo di dispositivi tipo aria condizionata.

Caratteristiche Tecniche HYUNDAI i20 Coupe

DIMENSIONI						
Lunghezza totale	mm					4.045
Larghezza	mm					1.730
Altezza totale	mm					1.449
Passo	mm					2.570
Carreggiata anteriore (max.)	mm					1.515
Carreggiata posteriore (max.)	mm					1.513
Sbalzo anteriore	mm					815
Sbalzo posteriore	mm					660
Altezza minima da terra	mm					140
Posti a sedere	n					5
ABITACOLO						
Spazio gambe - anteriore	mm					1.098
Spazio gambe - posteriore	mm					794
Spazio testa - anteriore	mm					1.015
Spazio testa - posteriore	mm					940
Spazio spalle - anteriore	mm					1.377
Spazio spalle - posteriore	mm					1.337
CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)						
Minima (5 posti)	l					336
Massima (2 posti)	l					1.011
PESI						
		1.2 MPI ISG (84CV)	1.4 MPI	1.4 MPI A/T	1.1 CRDi	1.4 CRDi
Massa a vuoto	kg	980	1.010	1.025	1.090	1.155
Massa complessiva	kg	1.580	1.600	1.620	1.680	1.690
Massa rimorchiabile	kg	910	1.000	800	800	1.110
MOTORE						
		1.2 MPI ISG (84CV)	1.4 MPI	1.4 MPI A/T	1.1 CRDi	1.4 CRDi
Alimentazione		Benzina			Diesel	
Tipo		4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC			3 cilindri in linea 12 valvole DOHC	4 cilindri in linea 16 valvole DOHC
Cilindrata	cc	1.248		1.368	1.120	1.396
Alesaggio x corsa	mm	71,0 x 78,8		72,0 x 84,0	75,0 x 84,5	75,0 x 79,0
Rapporto di compressione		10,5 : 1		10,5 : 1	16,0 : 1	
Distribuzione		Bialbero in testa con sistema a geometria variabile CVVT			Bialbero in testa	
Sistema di alimentazione		Iniezione elettronica multipoint			Diesel iniezione diretta con sistema "Common Rail" e turbocompressore	
Blocco cilindri		Lega di alluminio			Ghisa	
Testata cilindri		Lega di alluminio			Lega di alluminio	
Capacità serbatoio carburante	l	50			50	
TRASMISSIONE						
		1.2 MPI ISG (84CV)	1.4 MPI	1.4 MPI A/T	1.1 CRDi	1.4 CRDi
Cambio manuale a 5 rapporti o automatico a 4 rapporti	I	3,727	3,769	2,919	3,769	3,636
	II	2,056	2,045	1,551	2,045	1,962
	III	1,269	1,370	1,000	1,370	1,257
	IV	0,906	1,036	0,713	0,971	0,905
	V	0,719	0,893	-	0,774	0,702
	VI	-	0,774	-	0,688	0,596
	Retromarcia	3,636	3,700	2,480	3,700	3,583
	Finale	4,600	4,267	4,375	3,833	3,706
PRESTAZIONI						
		1.2 MPI ISG (84CV)	1.4 MPI	1.4 MPI A/T	1.1 CRDi	1.4 CRDi
Potenza max.	kW (CV)/giri/min	61,8 (84) / 6.000		73,6 (100) / 6.000	55,0 (75) / 4.000	66,0 (90) / 4.000
Coppia max.	Nm/giri/min	121,6 / 4.000		134,4 / 3.500	180,0 / 1.750~2.500	240,0 / 1.500~2.500
Velocità max.	km/h	170	184	170	161	175
0 - 100 km/h	sec	12,8	11,6	13,2	15,7	12,1
CONSUMO CARBURANTE (DIRETTIVA CE*)						
		1.2 MPI ISG (84CV)	1.4 MPI	1.4 MPI A/T	1.1 CRDi	1.4 CRDi
Ciclo urbano	l/100km	6,0	7,2	8,5	4,9	4,9
Consumo extraurbano	l/100km	4,2	4,6	5,1	3,4	3,5
Ciclo medio combinato	l/100km	5,0	5,5	6,4	4,0	4,1
EMISSIONI DI BISSIDO DI CARBONIO CO₂ (DIRETTIVA CE*)						
		1.2 MPI ISG (84CV)	1.4 MPI	1.4 MPI A/T	1.1 CRDi	1.4 CRDi
CO ₂ (ciclo medio combinato)	g/km	115	127	148	103	106
STERZO						
Sistema sterzo		Pignone e cremagliera				
Servoassistenza		Serie				
Raggio di sterzata minimo	m	5,1				
Giri volante da fine corsa a fine corsa		2,7				
FRENI						
Anteriori		A disco autoventilanti				
Posteriori		A disco				
ABS + EBD						
RUOTE						
Cerchi a seconda delle versioni		In lega leggera da 16" e 17"				
Pneumatici a seconda delle versioni		195/55R16 o 205/45R17				
SOSPENSIONI						
Anteriori		Indipendenti tipo McPherson				
Posteriori		Interconnesse con ponte ad asse torcente				

(*) DIRETTIVA CE: i valori di emissione di CO₂ in g/km e dei consumi in l/100km sono rilevati da prove ufficiali conformemente alle specifiche del Regolamento Europeo (EC) 715/2007 e sue successive modifiche ed emendamenti. I valori delle emissioni di CO₂ sono specificati per un veicolo tipo e non per ogni singola vettura. Questa informazione non è parte di alcuna offerta di prodotto. Il reale consumo di carburante può variare a seconda della vettura, delle abitudini, dell'utilizzo di dispositivi tipo aria condizionata.

Caratteristiche Tecniche HYUNDAI i20 **econext**

DIMENSIONI			
Lunghezza totale	mm	4.035	
Larghezza	mm	1.734	
Altezza totale	mm	1.474	
Passo	mm	2.570	
Carreggiata anteriore (max.)	mm	1.520	
Carreggiata posteriore (max.)	mm	1.519	
Sbalzo anteriore	mm	815	
Sbalzo posteriore	mm	650	
Altezza minima da terra	mm	140	
Posti a sedere	n	5	
ABITACOLO			
Spazio gambe - anteriore	mm	1.098	
Spazio gambe - posteriore	mm	794	
Spazio testa - anteriore	mm	1.038	
Spazio testa - posteriore	mm	978	
Spazio spalle - anteriore	mm	1.365	
Spazio spalle - posteriore	mm	1.350	
CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)			
Minima (5 posti)	l	301	
Massima (2 posti)	l	1.017	
PESI		1.2 MPI econext	1.2 MPI (84CV) econext
Massa a vuoto	kg	1.040	
Massa complessiva	kg	1.580	
Massa rimorchiabile	kg	910	
MOTORE		1.2 MPI econext	1.2 MPI (84CV) econext
Alimentazione		Benzina	
Tipo		4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC	
Cilindrata	cc	1.248	
Alesaggio x corsa	mm	71,0 x 78,8	
Rapporto di compressione		10,5 : 1	
Distribuzione		Bialbero in testa con sistema a geometria variabile CVVT	
Sistema di alimentazione		Iniezione elettronica multipoint	
Blocco cilindri		Legha di alluminio	
Testata cilindri		Legha di alluminio	
Capacità serbatoio carburante	l	50 [40]	
[] valori riferiti al funzionamento con alimentazione GPL			
TRASMISSIONE		1.2 MPI econext	1.2 MPI (84CV) econext
Cambio manuale a 5 rapporti o automatico a 4 rapporti	I	3,727	
	II	2,056	
	III	1,269	
	IV	0,906	
	V	0,719	
	VI	-	
	Retromarcia	3,636	
	Finale	4,600	
PRESTAZIONI		1.2 MPI econext	1.2 MPI (84CV) econext
Potenza max.	kW (CV)/giri/min	55,2 (75) / 6.000 [54,0 (73) / 6.000]	61,8 (84) / 6.000 [60,5 (82) / 6.400]
Coppia max.	Nm/giri/min	120,6 / 4.000 [119,4 / 3.800]	
Velocità max.	km/h	170 [165]	
[] valori riferiti al funzionamento con alimentazione GPL			
CONSUMO CARBURANTE (DIRETTIVA CE*)		1.2 MPI econext	1.2 MPI (84CV) econext
Ciclo urbano	l/100km	6,6 (6,0) [9,8]	
Consumo extraurbano	l/100km	4,2 (4,1) [6,1]	
Ciclo medio combinato	l/100km	5,1 (4,8) [7,5]	
() valori riferiti alla versione benzina con pneumatici da 15"			
[] valori riferiti al funzionamento con alimentazione GPL			
EMISSIONI DI BIOSSIDO DI CARBONIO CO₂ (DIRETTIVA CE*)		1.2 MPI econext	1.2 MPI (84CV) econext
CO ₂ (ciclo medio combinato)	g/km	119 (112) [116]	
() valori riferiti alla versione benzina con pneumatici da 15"			
[] valori riferiti al funzionamento con alimentazione GPL			
STERZO		1.2 MPI econext	1.2 MPI (84CV) econext
Sistema sterzo		Pignone e cremagliera	
Servoassistenza		Serie	
Raggio di sterzata minimo	m	5,1	
Giri volante da fine corsa a fine corsa		2,7	
FRENI		1.2 MPI econext	1.2 MPI (84CV) econext
Anteriori		A disco autoventilanti	A disco autoventilanti
Posteriori		A tamburo	A disco
ABS + EBD		Serie	
RUOTE		1.2 MPI econext	1.2 MPI (84CV) econext
Cerchi a seconda delle versioni		In acciaio da 15" e in lega leggera da 16"	
Pneumatici a seconda delle versioni		185/65R15 o 195/55R16	
SOSPENSIONI			
Anteriori		Indipendenti tipo McPherson	
Posteriori		Interconnesse con ponte ad asse torcente	

(*) **DIRETTIVA CE:** i valori di emissione di CO₂ in g/km e dei consumi in l/100km sono rilevati da prove ufficiali conformemente alle specifiche del Regolamento Europeo (EC) 715/2007 e sue successive modifiche ed emendamenti. I valori delle emissioni di CO₂ sono specificati per un veicolo tipo e non per ogni singola vettura. Questa informazione non è parte di alcuna offerta di prodotto. Il reale consumo di carburante può variare a seconda della vettura, delle abitudini, dell'utilizzo di dispositivi tipo aria condizionata.