

## Caratteristiche Tecniche HYUNDAI i20 Coupe

<b>DIMENSIONI</b>						
Lunghezza totale	mm					4.045
Larghezza	mm					1.730
Altezza totale	mm					1.449
Passo	mm					2.570
Carreggiata anteriore (max.)	mm					1.515
Carreggiata posteriore (max.)	mm					1.513
Sbalzo anteriore	mm					815
Sbalzo posteriore	mm					660
Altezza minima da terra	mm					140
Posti a sedere	n					5
<b>ABITACOLO</b>						
Spazio gambe - anteriore	mm					1.098
Spazio gambe - posteriore	mm					794
Spazio testa - anteriore	mm					1.015
Spazio testa - posteriore	mm					940
Spazio spalle - anteriore	mm					1.377
Spazio spalle - posteriore	mm					1.337
<b>CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)</b>						
Minima (5 posti)	l					336
Massima (2 posti)	l					1.011
<b>PESI</b>						
		<b>1.2 MPI (84CV)</b>	<b>1.4 MPI</b>	<b>1.4 MPI A/T</b>	<b>1.1 CRDi</b>	<b>1.4 CRDi</b>
Massa a vuoto	kg	980	1.010	1.025	1.090	1.155
Massa complessiva	kg	1.580	1.600	1.620	1.680	1.690
Massa rimorchiabile	kg	910	1.000	800	800	1.110
<b>MOTORE</b>						
		<b>1.2 MPI (84CV)</b>	<b>1.4 MPI</b>	<b>1.4 MPI A/T</b>	<b>1.1 CRDi</b>	<b>1.4 CRDi</b>
Alimentazione		Benzina			Diesel	
Tipo		4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC			3 cilindri in linea 12 valvole DOHC	4 cilindri in linea 16 valvole DOHC
Cilindrata	cc	1.248	1.368		1.120	1.396
Alesaggio x corsa	mm	71,0 x 78,8	72,0 x 84,0		75,0 x 84,5	75,0 x 79,0
Rapporto di compressione		10,5 : 1	10,5 : 1		16,0 : 1	
Distribuzione		Bialbero in testa con sistema a geometria variabile CVVT			Bialbero in testa	
Sistema di alimentazione		Iniezione elettronica multipoint			Diesel iniezione diretta con sistema "Common Rail" e turbocompressore	
Blocco cilindri		Lega di alluminio			Ghisa	
Testata cilindri		Lega di alluminio			Lega di alluminio	
Capacità serbatoio carburante	l	50			50	
<b>TRASMISSIONE</b>						
		<b>1.2 MPI (84CV)</b>	<b>1.4 MPI</b>	<b>1.4 MPI A/T</b>	<b>1.1 CRDi</b>	<b>1.4 CRDi</b>
Cambio manuale a 5 rapporti o automatico a 4 rapporti	I	3,727	3,769	2,919	3,769	3,636
	II	2,056	2,045	1,551	2,045	1,962
	III	1,269	1,370	1,000	1,370	1,257
	IV	0,906	1,036	0,713	0,971	0,905
	V	0,719	0,893	-	0,774	0,702
	VI	-	0,774	-	0,688	0,596
	Retromarcia	3,636	3,700	2,480	3,700	3,583
	Finale	4,600	4,267	4,375	3,833	3,706
<b>PRESTAZIONI</b>						
		<b>1.2 MPI (84CV)</b>	<b>1.4 MPI</b>	<b>1.4 MPI A/T</b>	<b>1.1 CRDi</b>	<b>1.4 CRDi</b>
Potenza max.	kW (CV)/giri/min	61,8 (84) / 6.000	73,6 (100) / 6.000		55,0 (75) / 4.000	66,0 (90) / 4.000
Coppia max.	Nm/giri/min	121,6 / 4.000	134,4 / 3.500		180,0 / 1.750~2.500	240,0 / 1.500~2.500
Velocità max.	km/h	170	184	170	161	175
0 - 100 km/h	sec	12,8	11,6	13,2	15,7	12,1
<b>CONSUMO CARBURANTE (DIRETTIVA CE*)</b>						
		<b>1.2 MPI (84CV)</b>	<b>1.4 MPI</b>	<b>1.4 MPI A/T</b>	<b>1.1 CRDi</b>	<b>1.4 CRDi</b>
Ciclo urbano	l/100km	6,6	7,2	8,5	4,9	4,9
Consumo extraurbano	l/100km	4,2	4,6	5,1	3,4	3,5
Ciclo medio combinato	l/100km	5,1	5,5	6,4	4,0	4,1
<b>EMISSIONI DI BISSO DI CARBONIO CO<sub>2</sub> (DIRETTIVA CE*)</b>						
		<b>1.2 MPI (84CV)</b>	<b>1.4 MPI</b>	<b>1.4 MPI A/T</b>	<b>1.1 CRDi</b>	<b>1.4 CRDi</b>
CO <sub>2</sub> (ciclo medio combinato)	g/km	119	127	148	103	106
<b>STERZO</b>						
Sistema sterzo		Pignone e cremagliera				
Servoassistenza		Serie				
Raggio di sterzata minimo	m	5,1				
Giri volante da fine corsa a fine corsa		2,7				
<b>FRENI</b>						
Anteriori		A disco autoventilanti				
Posteriori		A disco				
ABS + EBD						
<b>RUOTE</b>						
Cerchi a seconda delle versioni		In lega leggera da 16" e 17"				
Pneumatici a seconda delle versioni		195/55R16 o 205/45R17				
<b>SOSPENSIONI</b>						
Anteriori		Indipendenti tipo McPherson				
Posteriori		Interconnesse con ponte ad asse torcente				

(\*) DIRETTIVA CE: i valori di emissione di CO<sub>2</sub> in g/km e dei consumi in l/100km sono rilevati da prove ufficiali conformemente alle specifiche del Regolamento Europeo (EC) 715/2007 e sue successive modifiche ed emendamenti. I valori delle emissioni di CO<sub>2</sub> sono specificati per un veicolo tipo e non per ogni singola vettura. Questa informazione non è parte di alcuna offerta di prodotto. Il reale consumo di carburante può variare a seconda della vettura, delle abitudini, dell'utilizzo di dispositivi tipo aria condizionata.