

Caratteristiche Tecniche HYUNDAI i30

DIMENSIONI							
Lunghezza totale	mm	4.300					
Larghezza	mm	1.780					
Altezza totale	mm	1.470					
Passo	mm	2.650					
Carreggiata anteriore (max.)	mm	1.569					
Carreggiata posteriore (max.)	mm	1.577					
Sbalzo anteriore	mm	880					
Sbalzo posteriore	mm	770					
Altezza minima da terra	mm	140					
Posti a sedere	n	5					
ABITACOLO							
Spazio gambe - anteriore	mm	1.067					
Spazio gambe - posteriore	mm	880					
Spazio testa - anteriore	mm	1.021					
Spazio testa - posteriore	mm	967					
Spazio spalle - anteriore	mm	1.420					
Spazio spalle - posteriore	mm	1.395					
CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)							
Minima (5 posti)	l	378					
Massima (2 posti)	l	1.316					
PESI							
		1.4 MPI M/T	1.4 CRDi M/T	1.6 CRDi M/T	1.6 CRDi DCT	1.6 CRDi (136CV) M/T	1.6 CRDi DCT (136CV)
Massa a vuoto	kg	1.314	1.411	1.429	1.456	1.429	1.456
Massa complessiva	kg	1.820	1.910	1.920	1.940	1.920	1.940
Massa rimorchiabile	kg	1.200	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500
MOTORE							
		1.4 MPI M/T	1.4 CRDi M/T	1.6 CRDi M/T	1.6 CRDi DCT	1.6 CRDi (136CV) M/T	1.6 CRDi DCT (136CV)
Alimentazione		Benzina			Diesel		
Tipo					4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC		
Cilindrata	cc	1.368	1.396			1.582	
Alesaggio x corsa	mm	72,0 x 84,0	75,0 x 79,0			77,2 x 84,5	
Rapporto di compressione		10,5:1	16,0:1			16,0:1	
Distribuzione		Bialbero in testa con sistema a geometria variabile D-CVVT			Bialbero in testa		
Sistema di alimentazione		Iniezione elettronica multipoint			Diesel iniezione diretta con sistema "Common Rail" e turbocompressore		
Blocco cilindri		Legha di alluminio			Ghisa		
Testata cilindri		Legha di alluminio			Legha di alluminio		
Capacità serbatoio carburante	l				53		
TRASMISSIONE							
		1.4 MPI M/T	1.4 CRDi M/T	1.6 CRDi M/T	1.6 CRDi DCT	1.6 CRDi (136CV) M/T	1.6 CRDi DCT (136CV)
I		3,769	3,769	3,636 [3,769]	3,786	3,636 [3,769]	3,786
II		2,045	2,040	1,962 [2,040]	2,261	1,962 [2,040]	2,261
III		1,370	1,189	1,189	1,957	1,189	1,957
IV		1,036	0,844	0,844	1,023	0,844	1,023
V		0,893	0,702	0,702	0,778	0,702	0,778
VI		0,774	0,596	0,596	0,837	0,596	0,837
VII		-	-	-	0,681	-	0,681
Retromarcia		3,700	3,583	3,583	5,074	3,583	5,074
Finale		4,400	4,188	3,471 [3,250]	4,176 - 3,087	3,471 [3,250]	4,176 - 3,087
[] dati riferiti alla versione con sistema ISG							
PRESTAZIONI							
		1.4 MPI M/T	1.4 CRDi M/T	1.6 CRDi M/T	1.6 CRDi DCT	1.6 CRDi (136CV) M/T	1.6 CRDi DCT (136CV)
Potenza max.	kW (CV)/giri/min	73,6 (100) / 6.000	66 (90) / 4.000	81 (110) / 4.000		100 (136) / 4.000	
Coppia max.	Nm/giri/min	134,4 / 3.500	240 / 1.500~2.500	280 / 1.500~2.500	300 / 1.750~2.500	280 / 1.500~3.000	300 / 1.750~2.500
Velocità max.	km/h	183	173	190 [189]	185	197	200
0 - 100 km/h	sec	12,7	13,5	11,1 [10,6]	11,8	10,2	10,6
[] dati riferiti alla versione con sistema ISG							
CONSUMO CARBURANTE (DIRETTIVA CE*)							
		1.4 MPI M/T	1.4 CRDi M/T	1.6 CRDi M/T	1.6 CRDi DCT	1.6 CRDi (136CV) M/T	1.6 CRDi DCT (136CV)
Ciclo urbano	l/100km	7,8	5,1	4,7 [4,2] [4,2]	5,1	4,7 [4,2]	5,1
Consumo extraurbano	l/100km	4,9	3,7	3,6 [3,4] [3,5]	4,0	3,6 [3,5]	4,0
Ciclo medio combinato	l/100km	6,0	4,2	4,0 [3,6] [3,8]	4,4	4,0 [3,8]	4,4
[] dati riferiti alla versione con sistema ISG e cerchi da 15"							
{} dati riferiti alla versione con sistema ISG e cerchi da 16"							
EMISSIONI DI BISSIDO DI CARBONIO CO ₂ (DIRETTIVA CE*)							
		1.4 MPI M/T	1.4 CRDi M/T	1.6 CRDi M/T	1.6 CRDi DCT	1.6 CRDi (136CV) M/T	1.6 CRDi DCT (136CV)
CO ₂ (ciclo medio combinato)	g/km	138	109	104 [94] [99]	115	104 [99]	115
[] dati riferiti alla versione con sistema ISG e cerchi da 15"							
{} dati riferiti alla versione con sistema ISG e cerchi da 16"							
STERZO							
Sistema sterzo		Pignone e cremagliera					
Servoassistenza		Serie					
Raggio di sterzata minimo	m	5,3					
Giri volante da fine corsa a fine corsa		2,85					
FRENI							
Anteriori		A disco autoventilanti					
Posteriori		A disco					
ABS + EBD		Serie					
RUOTE							
Cerchi a seconda delle versioni		In acciaio da 15" e in lega leggera da 16" e 17"					
Pneumatici a seconda delle versioni		195/65R15 - 205/55R16 - 225/45R17					
SOSPENSIONI							
Anteriori		Indipendenti tipo McPherson					
Posteriori		Sistema Multi-link					

(*) DIRETTIVA CE: i valori di emissione di CO₂ in g/km e dei consumi in l/100km sono rilevati da prove ufficiali conformemente alle specifiche del Regolamento Europeo (EC) 715/2007 e sue successive modifiche ed emendamenti. I valori delle emissioni di CO₂ sono specificati per un veicolo tipo e non per ogni singola vettura. Questa informazione non è parte di alcuna offerta di prodotto. Il reale consumo di carburante può variare a seconda della vettura, delle abitudini, dell'utilizzo di dispositivi tipo aria condizionata.

Caratteristiche Tecniche HYUNDAI i30 Wagon

DIMENSIONI							
Lunghezza totale	mm						4.485
Larghezza	mm						1.780
Altezza totale	mm						1.500
Passo	mm						2.650
Carreggiata anteriore (max.)	mm						1.569
Carreggiata posteriore (max.)	mm						1.577
Sbalzo anteriore	mm						880
Sbalzo posteriore	mm						955
Altezza minima da terra	mm						140
Posti a sedere	n						5
ABITACOLO							
Spazio gambe - anteriore	mm						1.067
Spazio gambe - posteriore	mm						880
Spazio testa - anteriore	mm						1.033
Spazio testa - posteriore	mm						1.005
Spazio spalle - anteriore	mm						1.420
Spazio spalle - posteriore	mm						1.395
CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)							
Minima (5 posti)	l						528
Massima (2 posti)	l						1.642
PESI							
		1.4 MPI M/T	1.4 CRDi M/T	1.6 CRDi M/T	1.6 CRDi DCT	1.6 CRDi (136CV) M/T	1.6 CRDi DCT (136CV)
Massa a vuoto	kg	1.353	1.451	1.469	1.496	1.469	1.496
Massa complessiva	kg	1.820	1.910	1.920	1.940	1.920	1.940
Massa rimorchiabile	kg	1.200	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500
MOTORE							
Alimentazione		Benzina			Diesel		
Tipo		4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC					
Cilindrata	cc	1.368	1.396			1.582	
Alesaggio x corsa	mm	72,0 x 84,0	75,0 x 79,0			77,2 x 84,5	
Rapporto di compressione		10,5:1	16,0:1			16,0:1	
Distribuzione		Bialbero in testa con sistema a geometria variabile D-CVVT			Bialbero in testa		
Sistema di alimentazione		Iniezione elettronica multipoint			Diesel iniezione diretta con sistema "Common Rail" e turbocompressore		
Blocco cilindri		Leghe di alluminio			Ghisa		
Testata cilindri		Leghe di alluminio			Leghe di alluminio		
Capacità serbatoio carburante	l	53					
TRASMISSIONE							
		1.4 MPI M/T	1.4 CRDi M/T	1.6 CRDi M/T	1.6 CRDi DCT	1.6 CRDi (136CV) M/T	1.6 CRDi DCT (136CV)
I		3,769	3,769	3,636	3,786	3,636	3,786
II		2,045	2,040	1,962	2,261	1,962	2,261
III		1,370	1,189	1,189	1,957	1,189	1,957
IV		1,036	0,844	0,844	1,023	0,844	1,023
V		0,893	0,702	0,702	0,778	0,702	0,778
VI		0,774	0,596	0,596	0,837	0,596	0,837
VII		-	-	-	0,681	-	0,681
Retromarcia		3,700	3,583	3,583	5,074	3,583	5,074
Finale		4,400	4,188	3,471	4,176 - 3,087	3,471	4,176 - 3,087
PRESTAZIONI							
Potenza max.	kW (CV)/giri/min	73,6 (100) / 6.000	66 (90) / 4.000	81 (110) / 4.000	81 (110) / 4.000	100 (136) / 4.000	100 (136) / 4.000
Coppia max.	Nm/giri/min	134,4 / 3.500	240 / 1.500~2.500	280 / 1.500~2.500	300 / 1.750~2.500	280 / 1.500~3.000	300 / 1.750~2.500
Velocità max.	km/h	181	172	188	185	194	197
0 - 100 km/h	sec	13,0	13,9	11,5	12,2	10,5	10,9
CONSUMO CARBURANTE (DIRETTIVA CE*)							
		1.4 MPI M/T	1.4 CRDi M/T	1.6 CRDi M/T	1.6 CRDi DCT	1.6 CRDi (136CV) M/T	1.6 CRDi DCT (136CV)
Ciclo urbano	l/100km	7,8	5,1	4,7 [4,4]	5,1	4,7 [4,4]	5,1
Consumo extraurbano	l/100km	4,9	3,7	3,6 [3,6]	4,0	3,6 [3,6]	4,0
Ciclo medio combinato	l/100km	6,0	4,2	4,0 [3,9]	4,4	4,0 [3,9]	4,4
[*] dati riferiti alla versione con sistema ISG							
EMISSIONI DI BISSIDO DI CARBONIO CO₂ (DIRETTIVA CE*)							
CO ₂ (ciclo medio combinato)	g/km	138	109	104 [102]	115	104 [102]	115
[*] dati riferiti alla versione con sistema ISG							
STERZO							
Sistema sterzo		Pignone e cremagliera					
Servoassistenza		Serie					
Raggio di sterzata minimo	m	5,3					
Giri volante da fine corsa a fine corsa		2,85					
FRENI							
Anteriori		A disco autoventilanti					
Posteriori		A disco					
ABS + EBD		Serie					
RUOTE							
Cerchi a seconda delle versioni		In acciaio da 15" e in lega leggera da 16" e 17"					
Pneumatici a seconda delle versioni		195/65R15 - 205/55R16 - 225/45R17					
SOSPENSIONI							
Anteriori		Indipendenti tipo McPherson					
Posteriori		Sistema Multi-link					

(*) DIRETTIVA CE: i valori di emissione di CO₂ in g/km e dei consumi in l/100km sono rilevati da prove ufficiali conformemente alle specifiche del Regolamento Europeo (EC) 715/2007 e sue successive modifiche ed emendamenti. I valori delle emissioni di CO₂ sono specificati per un veicolo tipo e non per ogni singola vettura. Questa informazione non è parte di alcuna offerta di prodotto. Il reale consumo di carburante può variare a seconda della vettura, delle abitudini, dell'utilizzo di dispositivi tipo aria condizionata.

Caratteristiche Tecniche HYUNDAI i30 Turbo

DIMENSIONI		3p	5p
Lunghezza totale	mm		4.300
Larghezza	mm		1.780
Altezza totale	mm		1.470
Passo	mm		2.650
Carreggiata anteriore (max.)	mm		1.553
Carreggiata posteriore (max.)	mm		1.545
Sbalzo anteriore	mm		880
Sbalzo posteriore	mm		770
Altezza minima da terra	mm		140
Posti a sedere	n		5
ABITACOLO		3p	5p
Spazio gambe - anteriore	mm	1.067	1.067
Spazio gambe - posteriore	mm	880	880
Spazio testa - anteriore	mm	1.021	1.021
Spazio testa - posteriore	mm	966	967
Spazio spalle - anteriore	mm	1.420	1.420
Spazio spalle - posteriore	mm	1.374	1.395
CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)		3p	5p
Minima (5 posti)	l		378
Massima (2 posti)	l		1.316
PESI		3p	5p
Massa a vuoto	kg	1.380	1.394
Massa complessiva	kg	1.870	1.920
Massa rimorchiabile	kg	1.400	1.400
MOTORE		3p	5p
Alimentazione		1.6 T-GDI Benzina	
Tipo		4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC	
Cilindrata	cc	1.591	
Alesaggio x corsa	mm	77,0 x 85,44	
Rapporto di compressione		9,5:1	
Distribuzione		Bialbero in testa con sistema a geometria variabile D-CVVT	
Sistema di alimentazione		Iniezione elettronica diretta con turbocompressore	
Blocco cilindri		Lega di alluminio	
Testata cilindri		Lega di alluminio	
Capacità serbatoio carburante	l	53	
TRASMISSIONE		3p	5p
	I		3,308
	II		1,962
	III		1,294
	IV		0,976
	V		0,778
	VI		0,633
	Retromarcia		3,583
	Finale		4,467
PRESTAZIONI		3p	5p
Potenza max.	kW (CV)/giri/min	137 (186) / 5.000	
Coppia max.	Nm/giri/min	265 / 3.500	
Velocità max.	km/h	219	
0 - 100 km/h	sec	8,0	
[1] dati riferiti alla versione con sistema ISG			
CONSUMO CARBURANTE (DIRETTIVA CE*)		3p	5p
Ciclo urbano	l/100km		9,6
Consumo extraurbano	l/100km		6,0
Ciclo medio combinato	l/100km		7,3
EMISSIONI DI BISSIDO DI CARBONIO CO ₂ (DIRETTIVA CE*)		3p	5p
CO ₂ (ciclo medio combinato)	g/km		169
STERZO			
Sistema sterzo		Pignone e cremagliera	
Servoassistenza		Serie	
Raggio di sterzata minimo	m	5,3	
Giri volante da fine corsa a fine corsa		2,85	
FRENI			
Anteriori		A disco autoventilanti	
Posteriori		A disco	
ABS + EBD		Serie	
RUOTE			
Cerchi a seconda delle versioni		In lega leggera da 18"	
Pneumatici a seconda delle versioni		225/40R18	
SOSPENSIONI			
Anteriori		Indipendenti tipo McPherson	
Posteriori		Sistema Multi-link	

(*) DIRETTIVA CE: i valori di emissione di CO₂ in g/km e dei consumi in l/100km sono rilevati da prove ufficiali conformemente alle specifiche del Regolamento Europeo (EC) 715/2007 e sue successive modifiche ed emendamenti. I valori delle emissioni di CO₂ sono specificati per un veicolo tipo e non per ogni singola vettura. Questa informazione non è parte di alcuna offerta di prodotto. Il reale consumo di carburante può variare a seconda della vettura, delle abitudini, dell'utilizzo di dispositivi tipo aria condizionata.